

市議会議員として活動するにあたって

○冷気が肌を刺すように感じられるこの頃ですが、皆様いかがお過ごしでしょうか。

(寄せ鍋の恋しい季節になりました。)

初当選後、佐地茂人の議員活動も半年を過ぎました。その間、静岡市政のしくみ、議会についての取組姿勢、また普段の議員活動等、先輩議員やお会いする人達との会話を大切にし、参考にさせていただいてます。

議員になって、まわりの人達によく聞かれることが「議員さんで何やってるの？」ということですよ。前回、定例会（議会）のことについて少々ふれましたが、私自身の議員生活は大きく3つに分けられると考えています。

一、議員として静岡市政に携わり、議会活動を行う。

議会の場で、市政のさまざまな課題（福祉、環境、地方分権等）を議論していき、より良い静岡市を創造していきます。

二、党、会派の一員として政治活動に取り組む。
現在、自民党会派に所属し、自民党静岡市支部青年部長を任されています。

三、来期を目指すべく、後援会組織の維持、拡大に努める。

また、人とのつながりを大切にし、地域の行事や友人とのサークル活動に積極的に参加していく。

以上の3つの考えは、私にとって重要なことだと考えています。あせることなく、少しずつ努力していきたいと思っています。



行政視察における一コマです。



さて、皆様に議員活動を少しずつお知らせするというので、今回は視察についてお話しします。

①常任委員会視察（年1回必須、12万円以内）

- 何をしたいのか、何を調べたいのか目的をもって委員会メンバーと同行。
- 他市町村の行政の説明を受ける。（およそ2泊だと2市以上）
- 委員会に関する調査事項が必要。

②行政視察（年何回でも、ただし12万6千円以内）

- ①と同様、だいたい年1回、同じ会派か同期で行きます。
- 議員の所属する委員会の所管事項が調査項目に入るように。

③その他

- 全国大会等さまざまな勉強会に会派へ届出を出して行く事もできます。また、議長の命令で各地へ派遣されることもあります。

【注意】県内や日帰り出来る都市への視察は、2日以上滞在する目的、理由がなければ宿泊を認めない。

半年間の視察、勉強会の日程

7月16～17日	全国青年議員連盟大会・第18回全国研修会（東京）
8月4～6日	総務委員会研修視察（盛岡市、函館市）
8月9～10日	地方議会講座（東京）
8月23～24日	全国若手市議会議員の会総会（岡山市倉敷市）
10月13～15日	都市問題研修会（松江市）
11月8～10日	自民党1期生合同行政視察（佐世保市等）

※視察について、簡単に説明させていただきましたけど、今回初めて視察を経験して私が感じたことは

- ・1泊または2泊3日で2、3市まわるのは大変。（それぞれの市町村の説明を受けたり等）
- ・移動時間が長い。（仕様が長い）
- ・都市、街の良い所は見る事が出来るが、問題点や悪い点あまり見えない。
- ・意欲をもって行くことで、見識が深まり考えが広がる。

自分の知らないことや本だけの知識よりも、目で見て体験する感動は心に残りました。しっかりと、市政に反映できるように頑張ります。

都市計画道路って何？

Q 佐地が議員になって、静岡市は変わったのかなあ？税金はたくさんとられるし、ちっとも変わってないでしょ？

A 突然、何を言い出すかと思ったら、ひどい言いようだね。今、走っている道路だって税金でつくられているでしょ。有効に税金を使ってもらうよう考えてはいるけど、まだまだ勉強しなくちゃね。しかし、納税は義務だよ。(笑)

Q (ギクツ) そういえば、最近少しずつ静岡の道路も良くなってきたね。カネボウ通りは(南幹線)は、右折帯が出来てるし、昭和町の通りも、ずっと北までぬけて、井宮の方まで通るようになったね。何より静岡バイパスが出来たし、岡部町までつながる国道1号も車線が増えたね。

A そうだね。静岡市において、これらの道路は、都市計画に基づいて進められているんだ。いわゆる都市計画道路だね。

Q もっと、わかりやすく説明してよ。
A うーん、どこから説明すれば良いか難しい。まず、道路には都市計画道路、街区道路に大きく分けられる。

I 都市計画道路とは、交通量が多い主要道路のこと。(国道、県道、主要幹線道路など)

II 街区道路とは、主に人が利用する生活の道。(住宅地の周りの道など)

Q 国道とか県道に分かれているのは何だい？
A それは、道の大きさによって分かれていると考えていいよ。今日のところはね。都市計画道路とは、道路のネットワークをスムーズにするために、考えられるんだ。もともとあった道を交通の便を良くするために、拡張したりね。まず、車の交通量を調査して、ほらほら、人が交差点側に座ってカチカチしてるでしょ！ めやすをおよそ1万台以下に対して2車線、1万台以上に対して4車線と考えているんだよ。また、大きな道なので、両脇に建物を建てる時は、さまざまな規制があるんだよ。他にもいろいろあるけど、何と言っても、周りの住民の理解と配慮が大変だよ。

Q ふーん。行政も大変だよ。お金や時間ってどれくらいかかるのかなあ？

A まず、財政面で到底、静岡市だけのお金で出来るものではないんだ。道をつくる計画をたて、国や県に申請をする。そして、許可がおりて財源をおろしてくれて、はじめて市が具体的行動に移れるんだ。ここまでで相当時間がかかる。1回の事業区間(300m×400m)の事業が始まる。長い期間で7年〜10年かかるそう。

地権者の同意や2車線と4車線の道路によっても期間の違いはあるけど。

それから、今度僕の家の近くに、丸子池田線という道の拡幅工事を計画しているんだけど、道幅25m道路で、320m計画しているんだ。総事業費を1mにして換算すると、なんと740万円もお金が必要なんだ。場所や事業内容によって金額は変わってくるけど。

Q へえ！すごい金額だね。僕は早く道をひろげて、通りやすくして、渋滞を無くしてほしいんだけど。

A そうだね。静岡市には、約80本の計画道路があるんだけど、計画の進捗率は、昭和21年10月3日の戦災復興から52年かけてやっと57%。去年、長年の待望だった静岡バイパスが開通して、1年間で55%から2%アップしたそう。どんなに道をつくるのが大変なことか。

Q 本当に大変なことだよ。それで、どこから計画を実施するとか、決まってるの？

A 都市計画課によると、国道や県道と兼ね合わせて出来るだけ、事業の効果がでる道の計画を進めたいところだよ。やはり、主要道路以外の道路整備を進めるところで、あまり利用されなかつたりすると意味がないでしょう。※事業内容を紹介しますとご覧のとおり：

I 静岡市が主
丸子池田線、静岡下島線(石田街道)、宮前岳美線(唐瀬街道)、大浜街道線一部。

II 静岡県が主
下大谷線(流通通り)、北街道線(北街道バイパス)、海岸幹線、大谷街道一部。

III 国(建設省)が主
国1バイパスの高架化。

Q ふーん。僕ん家の近くの唐瀬街道もそうなんだ。片側1車線で狭いのに、交通量が多いのは以前から気になってたんだ。でも、どうやって道幅をひろげるの？

A うん、それはね、先程、右折帯が出来て便利になったって言うんだけど、道幅をひろげたり、右折帯をつくるっていうのは、建物を動かしたりもするんだけど、実は、歩道を少しづつ削っているのが実情なんだ。車社会で車の交通の便を考えて車道をひろくしているけど、歩行者のことも考えなければいけないんだ。

Q そうだね。車道をひろくすることによって、歩道が狭くなるんだもんね。危険性も増してくるだろうし。

A どう、だいたい理解してもらえた？

Q うん、よくわかったよ。

A よーし、今度も頑張るぞ！

編集後記

広報地水火風も今回で第2号となりましたが、皆様方の評価はなかなか上々のようです。

この場をお借りして、お礼を申し上げます。

私が新聞を編集しますのも、遠い昔であれば小学生の頃、学級新聞以来です。不都合な点も多く、恥ずかしいかぎりです。これから少しずつでも皆様にご愛着いただける様、一生懸命、筆に磨きをかける意気込みでございますので、よろしくお願い致します。

新聞の構成は、大まかに市政報告、市政報告(対話)、佐地君へのコメント、イベント(サッカーの大会等)になっておりますが、皆様のご意見、ご感想も掲載していきたいと思っておりますので、どしどしお寄せください。お待ちしております。

平成11年12月吉日発行
発行責任者 林 稔久
編集担当 山本、小泉、島村、田中
静岡市八幡5丁目14-13
TEL:054-287-0939

僕と佐地 茂人さん

佐地さんとは、2年ほどのお付き合いですが、お互い気の合う仲間としてサッカーを楽しんだり、お酒を飲んだり、また良き相談相手として連絡し合うこともしばしば・・・とても楽しくて、年下の私にとっては良き先輩です。(笑)

初当選以来、半年あまりが過ぎましたが、佐地さんも市議会議員として日々多忙な毎日を過ごしています。時々、電話すると「今、町内まわっている。」「〇時から会合だ。」などと、飲みに行けない。さみしい(涙)

しがーし、さみしくてもいいじゃないか！彼が僕たち市民の為に、一生懸命に頑張っていると思えば。うん、そうだ、そうだ！(.....)

これから、益々市議としての視野を広め若さと沸き上がるその力で、大きく成長していくことを期待しています。

P. S. 「時間があったら飲みましょう！」お願いします。

T. S (23歳 男)

